

Техническое задание

На Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»

1. Поставляемый Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 с передней тяговой лебедкой для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2013 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

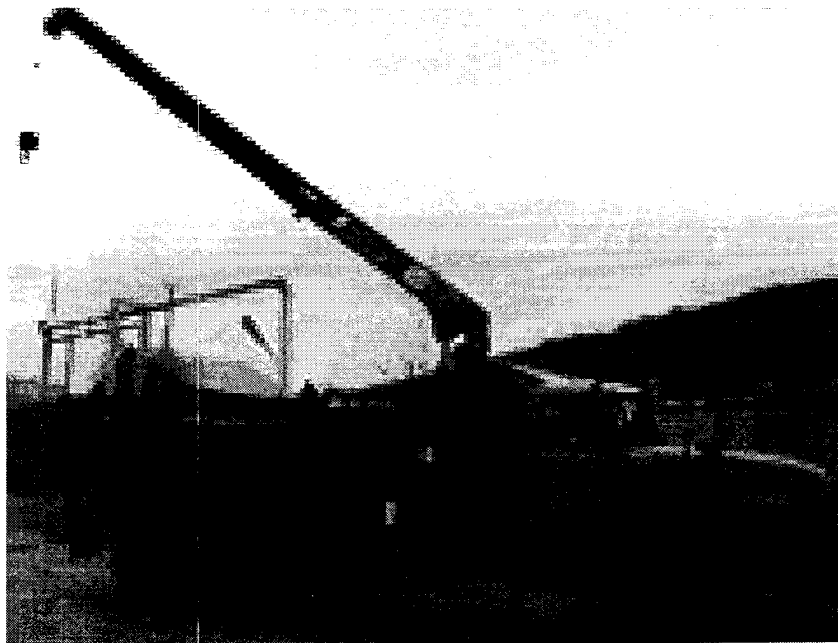
Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Автомобильный кран манипулятор (АКМ) на базе бортового автомобиля УРАЛ-4320 предназначен для выполнения погрузки, разгрузки, транспортировки грузов различного характера по пересеченной местности и монтажа тяжелого оборудования. Дополнительно оборудован, передней тяговой лебедкой с приводом от трансмиссии автомобиля для самовытаскивания автомобиля, помощи другим автомобилям. Климатическое исполнение – северное.



Лебедка состоит из червячного редуктора, барабана с закрепленным на нем тросом и тросоукладчика. Привод осуществляется от коробки дополнительного отбора мощности; тяговое усилие 7-9 т.с., длина троса 60м.

Характеристики

Краткая комплектация	
Наличие	металлическая бортовая платформа, тросовой кран-манипулятор грузоподъемностью 8 тн.. лебедка.
Основные характеристики	
Базовое шасси	Урал 4320-1922-40
Колесная формула	6х6
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 700
Полная масса автомобиля, кг	21 300
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	10 000
Масса буксируемого прицепа, кг	11 500
Максимальная скорость, км/ч	85
Емкость топливного бака, л	300
Норма расхода топлива, л/100км	от 50 до 55
Дорожный просвет, мм	360
Габаритные размеры автомобиля, мм	9745х2500х3075
Бортовая платформа	
Тип	Металлическая с тремя откидными бортами
Внутренние размеры кузова, мм.	4000х2330х1000
Кабина	
Тип кабины	Цельнометаллическая, трехместная, двух дверная, « зимнего» исполнения, оборудована системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя
Двигатель	
Модель/Тип	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный.
Рабочий объем, л.	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный	882 (90)

крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	
Трансмиссия	
Рулевое управление	Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Сцепление	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Карданная передача	Открытая, с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках
Ведущие мосты	Проходного типа с верхним расположением главной передачи
Подвеска	
Передняя	На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	Балансирная с реактивными штангами
Тормозная система	
Рабочая тормозная система	Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом
Вспомогательная тормозная система	Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов
Стояночная тормозная система	Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
Электрооборудование	
Система электрооборудования	Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея	2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая
Генератор	Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения
Стартер	Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт
Рама	
Тип	Клепанная, удлиненная, состоит из двух штампованных лонжеронов, содиненных между собой поперечинами
Колеса	
Тип	Дисковые
Шины	1200х500х508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Тросовой кран-манипулятор грузоподъемностью 8 тн.	
Количество гидравлических выдвижных секций, шт	3
Максимальная грузоподъемность, кг (при вылете стрелы)	8 000 кг (2,0 м) 950 кг (8,25 м)
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг	950
Максимальный вылет стрелы, м	8-9
Максимальная высота подъема, м	8-9
Максимальная глубина опускания, м	5
Угол поворота колонны, град	410
База опор с увеличенным вылетом, м	4-5
Тип выдвижных опор	гидравлический

Зам. начальника УТ



М.Г. Джамалдинов